



Kaufland Polska Markety Sp. z o.o. Sp. j.
ul. Armii Krajowej 47
50-541 Wrocław

Wrocław, 19.05.2023

Ogłoszenie o przetargu dotyczące realizacji projektu:

*Wyposażenia obiektów Kaufland
w ogólnodostępne stacje ładowania samochodów elektrycznych
o mocy nie mniejszej niż 50 kW i mniejszej niż 150 kW.*

Wyżej wymieniony projekt finansowany jest przez:
„Kaufland Polska Markety” Sp. z o.o. Sp. j. z siedzibą we Wrocławiu.
zwany dalej Zamawiający/Zlecniodawca.

Postępowanie ofertowe będzie prowadzone zgodnie z zasadą konkurencyjności
oraz z warunkami określonymi przez Zamawiającego.

Data

Dane Oferenta

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZLECENIA (SIWZ)

Zawartość:

- I. Instrukcja dla Oferentów
- II. Przedmiot Zlecenia
- III. Opis Minimalnych Wymagań Technicznych.
- IV. Oświadczenie Oferenta.
- V. Formularz Ofertowy.

I. INSTRUKCJA DLA OFERENTÓW

1. Zakres prac.

Zamawiający oświadcza, iż zamierza:

- a) zakupić stacje ładowania pojazdów elektrycznych wraz z prefabrykowanym fundamentem, a następnie:
- b) zamontować i uruchomić stacje ładowania pojazdów elektrycznych.

Zamawiający, zaprasza zatem do składania ofert w przedmiotowym zakresie, według opisu zawartego w niniejszej Specyfikacji.

2. Dokumenty wchodzące w skład oferty.

2.1. Oferta złożona przez Oferenta powinna zawierać następujące dokumenty, które należy podpisać w wersji papierowej, a następnie zeskanować i przesłać na adres mailowy zgodnie z punktem 3.2.

- a) Podpisana Specyfikacja Istotnych Warunków Zlecenia, w tym:
- b) Podpisane Oświadczenie Oferenta.
- c) Podpisany Formularz Ofertowy
oraz załączona przez Oferenta:
- d) Dokumentacja techniczna ofertowanej stacji, fundamentu oraz terminala płatniczego
- e) Deklaracja Zgodności EU stacji ładowania
- f) Certyfikat CE stacji ładowania
- g) Potwierdzenie kompatybilności z be.energised
- h) Referencje potwierdzające prawidłowe funkcjonowanie (współpracę) stacji ładowania wraz z terminalem płatniczym i Backendem ze strony innego klienta Oferenta.

2.2. Prosimy by w tytule maila znalazła się następująca fraza „**Oferta Przetargowa – Stacje Ładowania Pojazdów Elektrycznych**”

3. Terminy.

3.1. Terminy dotyczące składania ofert i wyboru dostawcy:

- możliwość przesyłania pytań i uwag: do końca dnia 02.06.2023 r.
- złożenie oferty: do końca dnia 19.06.2023 r.
- doprecyzowanie ewentualnych wątpliwości / ewentualne negocjacje w sprawie przyznania zlecenia: do końca dnia 28.06.2023 r.
- wybór dostawcy: do końca dnia 03.07.2023 r.

3.2. Oferent zobowiązany jest do złożenia oferty (w wersji elektronicznej poprzez e-mail) na adresy mailowe izabela.nowalinska@kaufland.pl i dorota.jasinska@kaufland.pl

3.3. Oferent jest związany ofertą przez okres **60 dni** kalendarzowych liczonych od daty złożenia oferty.

3.4. W przypadku, gdy Oferent, którego oferta zostanie wybrana i zawarta zostanie umowa (na warunkach przedstawionych w ofercie i określonym terminie) uchyli się od realizacji zamówień, może zostać wykluczony z listy oferentów mogących ubiegać się w przyszłości o kontrakty z Kaufland Polska Markety Sp. z o.o. Sp. J. Zamawiający może zwrócić się do Oferentów z prośbą o przedłużenie terminu związania ofertą na określony, dodatkowy okres czasu. Prośba oraz odpowiedzi Oferentów powinny być zgłoszone elektronicznie.

4. Modyfikacje i wycofanie oferty.

4.1. Modyfikację lub wycofanie oferty, można składać wyłącznie przed terminem składania ofert, wpisując w tytule maila "Modyfikacja" lub "Wycofanie".

4.2. Żadna z ofert nie może być zmodyfikowana po terminie składania ofert, z wyłączeniem:

- a. negocjacji cenowych zainicjowanych przez Zamawiającego,
- b. poprawy oczywistych omyłek – również zainicjowanych przez Zamawiającego.

5. Cena ofertowa.

5.1. Oferta musi obejmować wykonanie wszystkich czynności ujętych w Formularzu ofertowym i spełniać wymagania określone w SIWZ.

5.2. Sposób wyceny wartości kontraktu.

- a) Oferent dokona wyceny oferty zgodnie z opisem i treścią SIWZ.
- b) Oferta składana w Euro zostanie przeliczona na PLN zgodnie z kursem NBP z dnia opublikowania niniejszego ogłoszenia o przetargu.
- c) Niedopuszczalna jest ingerencja w układ i systematykę pozycji w Formularzu ofertowym bez uzgodnienia z Zamawiającym. Wprowadzenie przez Oferenta zmian w obszarach Formularzu ofertowym (dotyczy zmian/ uzupełnień opisu pozycji, jednostek, ilości,) spowoduje, iż taka oferta może zostać odrzucona i nie będzie wtedy brana pod uwagę przez Zleceniodawcę w dalszym postępowaniu przetargowym.
- d) Oferent uwzględni w wycenie oferty wszystkie niezbędne koszty realizacji przedmiotu postępowania przetargowego, w tym m.in. magazynowania w okresie od zakupu do montażu i uruchomienia stacji ładowania lub od zakupu do odbioru fundamentu o ile Zamawiający zgłosi taką potrzebę, brandingu stacji ładowania, itp. Naliczanie jakichkolwiek dodatkowych kosztów związanych z realizacją przedmiotu postępowania przetargowego, poza określonymi w Formularzu Ofertowym przesłanym przez Oferenta jest wykluczone.

6. Prawo Zamawiającego do unieważnienia przetargu bez podania przyczyny.

Zamawiający zastrzega sobie prawo do niewybrania żadnej ze złożonych ofert oraz do unieważnienia postępowania ofertowego bez podania przyczyny.

7. Pytania i uwagi do przesłanej dokumentacji przetargowej.

W przypadku uwag, wykrycia niezgodności co do przekazanych dokumentów, wątpliwości Oferent zobowiązany jest do przekazania swoich pytań i wątpliwości na adresy e-mail:

- izabela.nowalinska@kaufland.pl i dorota.jasinska@kaufland.pl

8. Kryterium oceny ofert.

Przy wyborze najkorzystniejszej oferty Zamawiający będzie kierować się następującymi kryteriami dla dostarczanych stacji ładowania:

Kryterium nr 1. Cena

Najwyższą liczbę punktów (90 pkt) otrzyma najkorzystniejsza cenowo oferta. Pozostałe oferty zostaną ocenione według następującego wzoru:

$$\text{Liczba punktów} = (\text{najkorzystniejsza cena} / \text{cena badanej oferty}) * 90$$

Kryterium nr 2. Okres gwarancji zawartej w oferowanej cenie stacji ładowania

Punkty zostaną przydzielone zgodnie z poniższym schematem:

- Od 13 miesięcy do 18 miesięcy – 2 pkt,
- Od 19 miesięcy – 4 pkt,

Kryterium nr 3. Złącze DC – powyżej kryteriów minimalnych

Punkty zostaną przydzielone zgodnie z poniższym schematem:

- Możliwa sesja równoległa na 2 złączach DC (podział mocy DC na 2 pkt ładowania) – 2 pkt,
- Moc złącza DC >50kW – 4 pkt,

Maksymalna ilość punktów wynosi:

Kryterium nr 1 – 90 pkt

Kryterium nr 2 – 4 pkt

Kryterium nr 3 – 6 pkt

9. Pozostałe Warunki

- 9.1. Wyklucza się udział w postępowaniu ofertowym podmiotów osobowo lub kapitałowo powiązanych z Zamawiającym. Przez powiązania kapitałowe lub osobowe rozumie się wzajemne powiązania między Zamawiającym lub osobami upoważnionymi do zaciągania zobowiązań w imieniu Zamawiającego lub osobami wykonującymi w imieniu Zamawiającego czynności związane z przeprowadzeniem procedury wyboru wykonawcy a wykonawcą, polegające w szczególności na:
- a) uczestniczeniu w spółce jako wspólnik spółki cywilnej lub spółki osobowej,
 - b) posiadaniu co najmniej 10% udziałów lub akcji,
 - c) pełnieniu funkcji członka organu nadzorczego lub zarządzającego, prokurenta, pełnomocnika,
 - d) pozostawaniu w związku małżeńskim, w stosunku pokrewieństwa lub powinowactwa w linii prostej, pokrewieństwa drugiego stopnia lub powinowactwa drugiego stopnia w linii bocznej lub w stosunku przysposobienia, opieki lub kurateli.
- 9.2. Zamawiający zastrzega sobie prawo do podpisania umowy na wzorze umowy sporządzonym i przygotowanym przez Zamawiającego.
- 9.3. Złożenie oferty przez Oferenta jest równoznaczne z tym, że Oferent akceptuje warunki ogłoszenia przetargowego.
- 9.4. Niniejsze ogłoszenie o przetargu nie stanowi zlecenia wykonania usługi. Oferent wykona usługę dopiero po dokonaniu przez Zamawiającego pisemnego zlecenia do jego realizacji lub w przypadku zawarcia umowy po uprzednim jej zawarciu.

10. Powiadomienie o wyniku postępowania przetargowego

- 10.1. Oferent, którego ofertę przyjęto i wybrano do realizacji zlecenia, zostanie powiadomiony przez Zamawiającego.
- 10.2. W powiadomieniu określona będzie kwota, którą Zleceniodawca zapłaci Oferentowi w zamian za realizację przez Oferenta świadczeń w przypadku przyznania zlecenia.

II. PRZEDMIOT ZLECENIA

1. Przedmiotem zlecenia jest:

- a) Zakup,
- b) Dostawa,
- c) Montaż i
- d) Uruchomienie

stacji ładowania pojazdów elektrycznych wraz z prefabrykowanym fundamentem z uwzględnieniem poniżej określonych warunków.

1.1. **Poprzez Dostawę** – rozumie się załadunek, transport i rozładunek stacji ładowania wraz z wyposażeniem na adres wskazany w zamówieniu znajdujący się na terenie Polski. Natomiast fundament będzie każdorazowo odbierany od Oferenta na Zlecenie Zamawiającego przez stronę trzecią – nie jest to część zakresu prac przedmiotowego zlecenia.

1.2. **Poprzez Montaż** – rozumie się rozpakowanie stacji i przygotowanie jej do montażu, a następnie zgodne z instrukcją producenta trwałe przytwierdzenie jej do fundamentu oraz wykonanie połączenia okablowania ze stacją. Zarówno fundament jak i okablowanie zostaną uprzednio wykonane / doprowadzone przez stronę trzecią – nie jest to część zakresu prac przedmiotowego zlecenia.

Poprzez montaż rozumie się także przygotowanie stacji do odbioru UDT, tj. przygotowanie kompletnej dokumentacji do UDT oraz przeprowadzenie pozytywnie odbioru i przygotowanie stacji do eksploatacji.

1.3. **Poprzez Uruchomienie** – rozumie się włączenie i odpowiednie skonfigurowanie stacji zgodnie z wymaganiami Zamawiającego.

2. Termin dotyczące realizacji przedmiotowych świadczeń:

2.1. Zamówienia zostaną przesłane przez Zamawiającego do wybranego Oferenta po rozstrzygnięciu przetargu.

2.2. Terminy realizacji Zakupu, Dostaw, Montażu i Uruchomienia planowane są w dwóch transzach:

- **I transza – dla 80 stacji:**
 - Zakup fundamentów i stacji ładowania: do 31.12.2023 r.
 - Dostawa, Montaż i Uruchomienie stacji ładowania: do 30.06.2024 r.
- **II transza – dla 111 stacji:**
 - Zakup fundamentów i stacji ładowania: od 01.11.2023 r. do 31.12.2024 r.
 - Dostawa, Montaż i Uruchomienie stacji ładowania: od 01.11.2023 r. do 30.06.2025 r.

2.3. Dokładny harmonogram realizacji poszczególnych świadczeń w ramach transz będzie przedmiotem dalszych ustaleń pomiędzy Zamawiającym a wybranym Oferentem.

Uwaga: Zamawiający opracuje wraz z Oferentem, na etapie zawarcia umowy, wstępny harmonogram dostaw, montażu i uruchomienia stacji ładowania oraz harmonogram odbioru fundamentów. Dokładny harmonogram dostaw zależny będzie od:

- harmonogramu prac Generalnego Wykonawcy infrastruktury technicznej i ogólnobudowlanej, który zostanie wyłoniony w odrębnym postępowaniu przetargowym;
- harmonogramu realizacji poszczególnych przyłączy przez Zakłady Energetyczne;

Oferenci powinni zatem wziąć pod uwagę, że montaż części stacji może odbyć się później niż transakcja zakupu, lecz nie później niż wskazana powyżej data graniczna.

III OPIS MINIMALNYCH WYMAGAŃ TECHNICZNYCH

I. Część techniczna

- Moc przyłączeniowa 78–82 kVA.
- Zasilanie AC, 3X400/50 V/Hz
- Moc po stronie ładowania AC 1x22 kW.
- Wyjście / gniazdo AC (Typ 2) – 1 szt, 22 kW, 3 x 32 A, zakres napięcia wyjściowego: 400 V
- Moc po stronie ładowania DC 50kW
- Minimalna moc modułu mocy DC 30kW
- Wyjście / złącze typ CCS 2– 2 szt, 50 kW, 200 A DC, zakres napięcia wyjściowego: 150 – 1000 V, długość złącza (przewodu z wtyczką do ładowania) – co najmniej 4m.
- Możliwość balansowania mocy (zdalna, programowa możliwość ograniczenia prądu ładowania)
- Zachowanie ciągłości pracy, tj. możliwości ładowania pojazdów w przypadku awarii jednego z prostowników.
- Zabudowa wolnostojąca, o stopniu szczelności co najmniej IP54 oraz IK 10.
- System zarządzania kablami (zapobiegający najechnaniu na kabel przez pojazd).
- Zakres temperatury pracy – eksploatacja: -25°C – +55°C
- Stopień sprawności >94 %
- Poziom hałasu, tj: <60 dBA.
- Montaż przez posadowienie na stopie / ławie fundamentowej.
- Wilgotność względna otoczenia <95% bez kondensacji
- Obudowa wykonana ze stali z powłoką galwaniczną, malowana proszkowo. Możliwość brandingu – zastosowania kolorystyki i malowania stacji ładowania wg. wzoru ustalonego z Zamawiającym – co najmniej 90% powierzchni.
- Sygnalizacja procesu ładowania i zakończenia ładowania
- Licznik energii wyjściowej
- Wyświetlacz dotykowy co najmniej 7"
- Przycisk wyłącznika awaryjnego na obudowie
- Certyfikat CE i Deklaracja zgodności
- Praca w trybie płatnym z wykorzystaniem terminala płatniczego, spełniającego wymagania określone w pkt III Opisu Minimalnych Wymagań Technicznych, z możliwością dokonywania płatności kartą płatniczą
- Stacja ładowania pojazdów musi spełniać wymogi ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2019 r. poz.1124 z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzenie Ministra Energii z dnia 26 czerwca 2019 r. w sprawie wymagań technicznych dla stacji ładowania i punktów ładowania stanowiących element infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego (Dz. U. z 2019 r. poz. 1316 z późniejszymi zmianami).
- Mechanizmy ochronne
 - a) dla przyłącza AC – utrata fazy
 - b) dla przyłącza AC – Zabezpieczenie nadprądowe
 - c) dla przyłącza AC – ochrona przed przepięciami
 - d) dla przyłącza AC – zabezpieczenie różnicowo-prądowe
 - e) dla wyjścia DC – kontrola izolacji
 - f) dla wyjścia DC – zabezpieczenie przed zwarciami

- g) dla wyjścia DC – ograniczenie prądu
- h) dla wyjścia DC – monitorowanie temperatury styku
- i) Ochrona ogólna – izolacja galwaniczna AC/DC
- j) Monitorowanie temperatury
- Standardy i certyfikacja na zgodność z normami:
 - a) złącza typu 2 opisane w normie EN 62196-2:2017
 - b) złącza połączonego systemu ładowania „Combo 2”, jak opisano w normie EN 62196-3:2014

II. Wymagania i zakres IT

- Obsługa autentykacji sieciowej zgodnej z IEEE 802.1X
- Możliwość konfiguracji ustawień sieci w zakresie ręcznej konfiguracji adresów – w tym stałego adresu IP
- Możliwość obsługi całości ruchu sieciowego poprzez sieć Zamawiającego
- Możliwość dowolnej konfiguracji ceny składowych usługi transakcji, przekazywanych do terminala płatniczego poprzez OCPP
- Musi umożliwiać kalkulację ceny końcowej dla terminala płatniczego poprzez oprogramowanie ładowarki i przekazanie jej przez OCPP (włącznie z wyszczególnieniem kwoty brutto i kwoty netto)
- Możliwość rejestrowania i przesyłania wszystkich danych transakcji i płatności poprzez OCPP
- Musi obsługiwać standard OCPP 1.6J z następującymi profilami: CORE, FirmwareManagement, SmartCharging, RemoteTrigger oraz 1.6 Security Extension
- Musi posiadać możliwość uwierzytelnienia użytkownika za pomocą RFID, zdalnie, oraz za pomocą terminala do odczytu kart.

III. Wymagania dla terminala płatniczego:

- Terminal płatniczy musi posiadać możliwość komunikacji poprzez sieć GSM (4G) oraz Ethernet
- Musi umożliwiać autoryzację poprzez wprowadzenie PINu podczas płatności.
- Musi być przystosowany do użytkowania bez nadzoru (tzw. unattended)
- Musi zapewniać obsługę kart z chipem, zbliżeniowych oraz z paskiem magnetycznym
- Terminal płatniczy musi być przeznaczony do użytku na zewnątrz. Należy zapewnić odporność na wiatr i pogodę, a także na wandalizm, musi spełniać co najmniej wymagania klasy szczelności IP55 oraz klasy wytrzymałości mechanicznej IK08
- Przekątna ekranu terminala płatniczego musi wynosić co najmniej 5"
- Musi mieć możliwość pracy w zakresach temperatur przynajmniej -20°C do +50°C
- Musi spełniać wymagania PCI PTS v.5 oraz być wymieniony na liście urządzeń spełniających te wymagania przez organizację PCI SSC
- Musi być w stanie wypełnić wymagania rozwiązania P2PE
- Musi umożliwiać podłączenie do sieci LAN i komunikację przez nią w celu obsługi płatności oraz przekazania konfiguracji
- Musi posiadać własną komunikację poprzez wykorzystanie sieci GSM i komunikację przez nią w celu obsługi płatności oraz przekazania konfiguracji
- Integracja stacji z terminalem płatniczym w sposób machine 2 machine

IV Pozostałe wymagania

- Potwierdzenie kompatybilności z be.energised – (system stosowany przez operatora do zarządzania siecią ogólnodostępnych stacji ładowania Zamawiającego)
- Referencje potwierdzające prawidłowe funkcjonowanie (współpracę) stacji ładowania wraz z terminalem płatniczym i Backendem ze strony innego klienta Oferenta
- Wykonanie przez Oferenta brandingu stacji ładowania zgodnie ze wzorem określonym przez Zamawiającego oraz wykonanie oznaczenia spełniającego wymagania określone w Instrukcji oznakowania przedsięwzięć dofinansowanych ze środków NFOŚiGW, zmienionej uchwałą Zarządu nr B/49/29/2022 z dnia 13 grudnia 2022 roku
- Okres gwarancji min. 12 miesięcy liczony od dnia montażu stacji ładowania
- Zapewnienie przez Oferenta serwisu stacji do ładowania aut i terminala płatniczego na terenie Polski

IV. OŚWIADCZENIE OFERENTA



Kaufland Polska Markety Sp. z o.o. Sp. j.
ul. Armii Krajowej 47
50-541 Wrocław

Dane Oferenta – Wypełnia Oferent

1. Niniejszym wyrażamy chęć uczestnictwa w procedurze przetargu na wyposażenie obiektów Kaufland w ogólnodostępne stacje ładowania samochodów elektrycznych zgodnie z przedmiotem zlecenia.
2. Oświadczamy, że jesteśmy uprawnieni do występowania w obrocie prawnym zgodnie z wymaganiami ustawowymi.
3. Oświadczamy, że posiadamy ustawowo wymagane uprawnienia niezbędne do wykonania prac lub czynności określonych w niniejszej Specyfikacji Istotnych Warunków Zlecenia.
4. Oświadczamy, że posiadamy wykwalifikowaną i doświadczoną kadrę, która umożliwi wykonanie zlecenia.
5. Oświadczamy, że znajdujemy się w sytuacji finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia określonego w niniejszej Specyfikacji Istotnych Warunków Zlecenia, w szczególności, że nasze produkty spełniają wymagania określone w Specyfikacji Istotnych Warunków Zlecenia.
6. Oświadczamy, że zapoznaliśmy się ze szczegółowymi warunkami przetargu zawartymi w Specyfikacji Istotnych Warunków Zlecenia i przyjmujemy je bez zastrzeżeń.
7. Oświadczamy, że nasza oferta w pełni jest zgodna z opisem przedmiotu zlecenia.
8. Oświadczamy, że jesteśmy związani ofertą zgodnie Instrukcją dla Oferentów w Specyfikacji Istotnych Warunków Zlecenia.
9. Deklarujemy, że wszystkie oświadczenia i informacje zamieszczone w niniejszym dokumencie są kompletne oraz prawdziwe.
10. Upoważniamy Kaufland Polska Markety Sp. z o.o. Sp. J. lub jego upoważnionych przedstawicieli do przeprowadzenia wszelkich badań mających na celu sprawdzenie oświadczeń, dokumentów i przedłożonych informacji oraz do wyjaśnienia finansowych i technicznych aspektów tego zgłoszenia.

data, podpis Osoby Upoważnionej
(Oferent)

V. FORMULARZ OFERTOWY



Kaufland Polska Markety Sp. z o.o. Sp. j.
ul. Armii Krajowej 47
50-541 Wrocław

Dane Oferenta – Wypełnia Oferent

Niniejszym składamy ofertę na wyposażenie obiektów Kaufland w ogólnodostępne stacje ładowania samochodów elektrycznych zgodnie z przedmiotem zlecenia.

L.p.	Opis	Jednostka	Cena (netto PLN / Euro)
1.	Stacja ładowania pojazdów elektrycznych.	Sztuka	
2.	Dostawa stacji ładowania na adres znajdujący się na terenie Polski.	Ryczałt za 1 sztukę stacji	
3.	Montaż stacji do ładowania w miejscu znajdującym się na terenie Polski.	Ryczałt za 1 sztukę stacji	
4.	Uruchomienie stacji ładowania w miejscu znajdującym się na terenie Polski.	Ryczałt za 1 sztukę stacji	
5.	Prefabrykowany fundament – do zamontowania/zamocowania stacji ładowania.	Sztuka	
SUMA pozycji 1-5			
6.	Okres gwarancji	Miesiące	
7.	Możliwa sesja równoległa na 2 złączach DC (podział mocy DC na 2 pkt ładowania)	tak / nie	
8.	Moc złącza DC jeśli powyżej 50kW	kW	

data, podpis Osoby Upoważnionej
(Oferent)