



Kaufland Polska Markety Sp. z o.o. Sp. j.  
ul. Armii Krajowej 47  
50-541 Wrocław

Wrocław, 15.06.2023

## **Ogłoszenie o przetargu dotyczące realizacji projektu:**

*Wyposażenia obiektów Kaufland  
w ogólnodostępne stacje ładowania samochodów elektrycznych  
o mocy nie mniejszej niż 50 kW i mniejszej niż 150 kW.*

Wyżej wymieniony projekt finansowany jest przez:  
„Kaufland Polska Markety” Sp. z o.o. Sp. j. z siedzibą we Wrocławiu.  
zwany dalej Zamawiający/Zleceniodawca.

Postępowanie ofertowe będzie prowadzone zgodnie z zasadą konkurencyjności  
oraz z warunkami określonymi przez Zamawiającego.

---

*Data*

---

*Dane Oferenta*

## **SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZLECENIA (SIWZ)**

### Zawartość:

- I. Instrukcja dla Oferentów
- II. Przedmiot Zlecenia
- III. Opis Minimalnych Wymagań Technicznych.
- IV. Oświadczenie Oferenta.
- V. Formularz Ofertowy.

# I. INSTRUKCJA DLA OFERENTÓW

## 1. Zakres prac.

Zamawiający oświadcza, iż zamierza:

- a) zakupić stacje ładowania pojazdów elektrycznych wraz z prefabrykowanym fundamentem, a następnie:
- b) zamontować i uruchomić stacje ładowania pojazdów elektrycznych.

Zamawiający, zaprasza zatem do składania ofert w przedmiotowym zakresie, według opisu zawartego w niniejszej Specyfikacji.

## 2. Dokumenty wchodzące w skład oferty.

2.1. Oferta złożona przez Oferenta powinna zawierać następujące dokumenty, które należy podpisać w wersji papierowej, a następnie zeskanować i przesłać na adres mailowy zgodnie z punktem 3.2.

- a) Podpisana Specyfikacja Istotnych Warunków Zlecenia, w tym:
  - b) Podpisane Oświadczenie Oferenta.
  - c) Podpisany Formularz Ofertowy
- oraz załączona przez Oferenta:

d) Dokumentacja techniczna ofertowanej stacji, fundamentu oraz terminala płatniczego.

W dokumentacji technicznej fundamentu należy podać takie dane jak: informacja o materiale z którego wykonany jest fundament, widok bryły, rzut z oznaczonymi wymiarami, kształt wraz z przekrojami, kształt zbrojenia jak i waga fundamentu)

- e) Deklaracja Zgodności EU stacji ładowania
- f) Certyfikat CE stacji ładowania
- g) Potwierdzenie kompatybilności z be.energised
- h) Referencje potwierdzające prawidłowe funkcjonowanie (współpracę) stacji ładowania wraz z terminalem płatniczym i Backendem ze strony innego klienta Oferenta.
- i) Potwierdzenie operatora płatniczego integracji machine 2 machine (integracja firmware stacji ładowania oraz firmware terminala płatniczego)

2.2. Prosimy by w tytule maila znalazła się następująca fraza „**Oferta Przetargowa – Stacje Ładowania Pojazdów Elektrycznych**”

## 3. Terminy.

3.1. Terminy dotyczące składania ofert i wyboru dostawcy:

- możliwość przesyłania pytań i uwag: do końca dnia 02.06.2023 r.
- złożenie oferty: do końca dnia 20.06.2023 r.
- doprecyzowanie ewentualnych wątpliwości / ewentualne negocjacje w sprawie przyznania zlecenia: do końca dnia 29.06.2023 r.
- wybór dostawcy: do końca dnia 04.07.2023 r.

3.2. Oferent zobowiązany jest do złożenia oferty (w wersji elektronicznej poprzez e-mail) na adresy mailowe [izabela.nowalinska@kaufland.pl](mailto:izabela.nowalinska@kaufland.pl) i [dorota.jasinska@kaufland.pl](mailto:dorota.jasinska@kaufland.pl)

3.3. Oferent jest związany ofertą przez okres **60 dni** kalendarzowych liczonych od daty złożenia oferty.

3.4. W przypadku, gdy Oferent, którego oferta zostanie wybrana i zawarta zostanie umowa (na warunkach przedstawionych w ofercie i zakreślonym terminie) uchyli się od realizacji zamówień, może zostać wykluczony z listy oferentów mogących ubiegać się w przyszłości o kontrakty z Kaufland Polska Markety Sp. z o.o. Sp. J. Zamawiający może zwrócić się do Oferentów z prośbą

o przedłużenie terminu związania ofertą na określony, dodatkowy okres czasu. Prośba oraz odpowiedzi Oferentów powinny być zgłoszone elektronicznie.

#### **4. Modyfikacje i wycofanie oferty.**

- 4.1. Modyfikację lub wycofanie oferty, można składać wyłącznie przed terminem składania ofert, wpisując w tytule maila "Modyfikacja" lub "Wycofanie".
- 4.2. Żadna z ofert nie może być zmodyfikowana po terminie składania ofert, z wyłączeniem:
  - a. negocjacji cenowych zainicjowanych przez Zamawiającego,
  - b. poprawy oczywistych omyłek – również zainicjowanych przez Zamawiającego.

#### **5. Cena ofertowa.**

- 5.1. Oferta musi obejmować wykonanie wszystkich czynności ujętych w Formularzu ofertowym i spełniać wymagania określone w SIWZ.
- 5.2. Sposób wyceny wartości kontraktu.
  - a) Oferent dokona wyceny oferty zgodnie z opisem i treścią SIWZ.
  - b) Oferta składana w Euro zostanie przeliczona na PLN zgodnie z kursem NBP z dnia opublikowania niniejszego ogłoszenia o przetargu.
  - c) Niedopuszczalna jest ingerencja w układ i systematykę pozycji w Formularzu ofertowym bez uzgodnienia z Zamawiającym. Wprowadzenie przez Oferenta zmian w obszarach Formularzu ofertowym (dotyczy zmian/ uzupełnień opisu pozycji, jednostek, ilości,) spowoduje, iż taka oferta może zostać odrzucona i nie będzie wtedy brana pod uwagę przez Zleceniodawcę w dalszym postępowaniu przetargowym.
  - d) Oferent uwzględni w wycenie oferty wszystkie niezbędne koszty realizacji przedmiotu postępowania przetargowego, w tym m.in. magazynowania w okresie od zakupu do montażu i uruchomienia stacji ładowania lub od zakupu do odbioru fundamentu o ile Zamawiający zgłosi taką potrzebę, branding stacji ładowania, itp. Naliczanie jakichkolwiek dodatkowych kosztów związanych z realizacją przedmiotu postępowania przetargowego, poza określonymi w Formularzu Ofertowym przesłanym przez Oferenta jest wykluczone.

#### **6. Prawo Zamawiającego do unieważnienia przetargu bez podania przyczyny.**

Zamawiający zastrzega sobie prawo do niewybrania żadnej ze złożonych ofert oraz do unieważnienia postępowania ofertowego bez podania przyczyny.

#### **7. Pytania i uwagi do przesłanej dokumentacji przetargowej.**

W przypadku uwag, wykrycia niezgodności co do przekazanych dokumentów, wątpliwości Oferent zobowiązany jest do przekazania swoich pytań i wątpliwości na adresy e-mail:

- [izabela.nowalinska@kaufland.pl](mailto:izabela.nowalinska@kaufland.pl) i [dorota.jasinska@kaufland.pl](mailto:dorota.jasinska@kaufland.pl)

#### **8. Kryterium oceny ofert.**

Przy wyborze najkorzystniejszej oferty Zamawiający będzie kierować się następującymi kryteriami dla dostarczanych stacji ładowania:

##### **Kryterium nr 1. Cena**

Najwyższą liczbę punktów (90 pkt) otrzyma najkorzystniejsza cenowo oferta. Pozostałe oferty zostaną ocenione według następującego wzoru:

Liczba punktów = (najkorzystniejsza cena / cena badanej oferty) \* 90

##### **Kryterium nr 2. Okres gwarancji zawartej w oferowanej cenie stacji ładowania**

Punkty zostaną przydzielone zgodnie z poniższym schematem:

- Od 13 miesięcy do 18 miesięcy – 2 pkt,
- Od 19 miesięcy – 4 pkt,

### **Kryterium nr 3. Złącze DC – powyżej kryteriów minimalnych**

Punkty zostaną przydzielone zgodnie z poniższym schematem:

- Możliwa sesja równoległa na 2 złączach DC (podział mocy DC na 2 pkt ładowania) – 2 pkt,
- Moc złącza DC >50kW – 4 pkt,

### **Maksymalna ilość punktów wynosi:**

Kryterium nr 1 – 90 pkt

Kryterium nr 2 – 4 pkt

Kryterium nr 3 – 6 pkt

## **9. Pozostałe Warunki**

9.1. Wyklucza się udział w postępowaniu ofertowym podmiotów osobowo lub kapitałowo powiązanych z Zamawiającym. Przez powiązania kapitałowe lub osobowe rozumie się wzajemne powiązania między Zamawiającym lub osobami upoważnionymi do zaciągania zobowiązań w imieniu Zamawiającego lub osobami wykonującymi w imieniu Zamawiającego czynności związane z przeprowadzeniem procedury wyboru wykonawcy a wykonawcą, polegające w szczególności na:

- a) uczestniczeniu w spółce jako wspólnik spółki cywilnej lub spółki osobowej,
- b) posiadaniu co najmniej 10% udziałów lub akcji,
- c) pełnieniu funkcji członka organu nadzorczego lub zarządzającego, prokurenta, pełnomocnika,
- d) pozostawaniu w związku małżeńskim, w stosunku pokrewieństwa lub powinowactwa w linii prostej, pokrewieństwa drugiego stopnia lub powinowactwa drugiego stopnia w linii bocznej lub w stosunku przysposobienia, opieki lub kurateli.

9.2. Zamawiający zastrzega sobie prawo do podpisania umowy na wzorze umowy sporządzonym i przygotowanym przez Zamawiającego.

9.3. Złożenie oferty przez Oferenta jest równoznaczne z tym, że Oferent akceptuje warunki ogłoszenia przetargowego.

9.4. Niniejsze ogłoszenie o przetargu nie stanowi zlecenia wykonania usługi. Oferent wykona usługę dopiero po dokonaniu przez Zamawiającego pisemnego zlecenia do jego realizacji lub w przypadku zawarcia umowy po uprzednim jej zawarciu.

## **10. Powiadomienie o wyniku postępowania przetargowego**

10.1. Oferent, którego ofertę przyjęto i wybrano do realizacji zlecenia, zostanie powiadomiony przez Zamawiającego.

10.2. W powiadomieniu określona będzie kwota, którą Zleceniodawca zapłaci Oferentowi w zamian za realizację przez Oferenta świadczeń w przypadku przyznania zlecenia.

## II. PRZEDMIOT ZLECENIA

1. Przedmiotem zlecenia jest:

- a) Zakup,
- b) Dostawa,
- c) Montaż i
- d) Uruchomienie

stacji ładowania pojazdów elektrycznych wraz z prefabrykowanym fundamentem z uwzględnieniem poniżej określonych warunków.

1.1. **Poprzez Dostawę** – rozumie się załadunek, transport i rozładunek stacji ładowania wraz z wyposażeniem na adres wskazany w zamówieniu znajdujący się na terenie Polski. Natomiast fundament będzie każdorazowo odbierany od Oferenta na Zlecenie Zamawiającego przez stronę trzecią – nie jest to część zakresu prac przedmiotowego zlecenia.

1.2. **Poprzez Montaż** – rozumie się rozpakowanie stacji i przygotowanie jej do montażu, a następnie zgodnie z instrukcją producenta trwałe przytwierdzenie jej do fundamentu oraz wykonanie połączenia okablowania ze stacją. Zarówno fundament jak i okablowanie zostaną uprzednio wykonane / doprowadzone przez stronę trzecią – nie jest to część zakresu prac przedmiotowego zlecenia.

Poprzez montaż rozumie się także przygotowanie stacji do odbioru UDT, tj. przygotowanie kompletnej dokumentacji do UDT oraz przeprowadzenie pozytywnie odbioru i przygotowanie stacji do eksploatacji.

1.3. **Poprzez Uruchomienie** – rozumie się włączenie i odpowiednie skonfigurowanie stacji zgodnie z wymaganiami Zamawiającego.

2. Termin dotyczące realizacji przedmiotowych świadczeń:

2.1. Zamówienia zostaną przesłane przez Zamawiającego do wybranego Oferenta po rozstrzygnięciu przetargu.

2.2. Terminy realizacji Zakupu, Dostaw, Montażu i Uruchomienia planowane są w dwóch transzach:

- **I transza – dla 80 stacji:**
  - **Zakup fundamentów i stacji ładowania: do 31.12.2023 r.**
  - **Dostawa, Montaż i Uruchomienie stacji ładowania: do 30.06.2024 r.**
- **II transza – dla 111 stacji:**
  - **Zakup fundamentów i stacji ładowania: od 01.11.2023 r. do 31.12.2024 r.**
  - **Dostawa, Montaż i Uruchomienie stacji ładowania: od 01.11.2023 r. do 30.06.2025 r.**

2.3. Dokładny harmonogram realizacji poszczególnych świadczeń w ramach transz będzie przedmiotem dalszych ustaleń pomiędzy Zamawiającym a wybranym Oferentem.

**Uwaga:** Zamawiający opracuje wraz z Oferentem, na etapie zawarcia umowy, wstępny harmonogram dostaw, montażu i uruchomienia stacji ładowania oraz harmonogram odbioru fundamentów. Dokładny harmonogram dostaw zależny będzie od:

– harmonogramu prac Generalnego Wykonawcy infrastruktury technicznej i ogólnobudowlanej, który

zostanie wyłoniony w odrębnym postępowaniu przetargowym;  
– harmonogramu realizacji poszczególnych przyłączy przez Zakłady Energetyczne;  
Oferenci powinni zatem wziąć pod uwagę, że montaż części stacji może odbyć się później niż transakcja zakupu, lecz nie później niż wskazana powyżej data graniczna.

### III OPIS MINIMALNYCH WYMAGAŃ TECHNICZNYCH

#### I. Część techniczna

- Moc przyłączeniowa 78–82 kVA.
- Zasilanie AC, 3X400/50 V/Hz
- Moc po stronie ładowania AC 1x22 kW.
- Wyjście / gniazdo AC (Typ 2) – 1 szt, 22 kW, 3 x 32 A, zakres napięcia wyjściowego: 400 V
- Moc po stronie ładowania DC 50kW
- Minimalna moc modułu mocy DC 30kW
- Wyjście / złącze typ CCS 2– 2 szt, 50 kW, 200 A DC, zakres napięcia wyjściowego: 150 – 1000 V, długość złącza (przewodu z wtyczką do ładowania) – co najmniej 4m.
- Możliwość balansowania mocą (zdalna, programowa możliwość ograniczenia prądu ładowania)
- Zachowanie ciągłości pracy, tj. możliwości ładowania pojazdów w przypadku awarii jednego z prostowników.
- Zabudowa wolnostojąca, o stopniu szczelności co najmniej IP54 oraz IK 10.
- System zarządzania kablami (zapobiegający najechaniu na kabel przez pojazd).
- Zakres temperatury pracy – eksploatacja: od  $-20^{\circ}\text{C}$  do  $+45^{\circ}\text{C}$
- Stopień sprawności  $>94\%$
- Poziom hałasu, tj:  $<60$  dBA.
- Montaż przez posadowienie na stopie / ławie fundamentowej.
- Wilgotność względna otoczenia  $<95\%$  bez kondensacji
- Obudowa wykonana ze stali z powłoką galwaniczną, malowana proszkowo. Możliwość brandingu – zastosowania kolorystyki i malowania stacji ładowania wg. wzoru ustalonego z Zamawiającym – co najmniej 90% powierzchni.
- Sygnalizacja procesu ładowania i zakończenia ładowania
- Licznik energii wyjściowej
- Wyświetlacz dotykowy co najmniej 7"
- Przycisk wyłącznika awaryjnego na obudowie
- Certyfikat CE i Deklaracja zgodności
- Praca w trybie płatnym z wykorzystaniem terminala płatniczego, spełniającego wymagania określone w pkt III Opisu Minimalnych Wymagań Technicznych, z możliwością dokonywania płatności kartą płatniczą
- Stacja ładowania pojazdów musi spełniać wymogi ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2019 r. poz.1124 z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzenie Ministra Energii z dnia 26 czerwca 2019 r. w sprawie wymagań technicznych dla stacji ładowania i punktów ładowania stanowiących element infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego (Dz. U. z 2019 r. poz. 1316 z późniejszymi zmianami).
- Mechanizmy ochronne
  - a) dla przyłącza AC – utrata fazy
  - b) dla przyłącza AC – Zabezpieczenie nadprądowe

- c) dla przyłącza AC – ochrona przed przepięciami
- d) dla przyłącza AC – zabezpieczenie różnicowo-prądowe
- e) dla wyjścia DC – kontrola izolacji
- f) dla wyjścia DC – zabezpieczenie przed zwarcie
- g) dla wyjścia DC – ograniczenie prądu
- h) dla wyjścia DC – monitorowanie temperatury styku
- i) Ochrona ogólna – izolacja galwaniczna AC/DC
- j) Monitorowanie temperatury
- Standardy i certyfikacja na zgodność z normami:
  - a) złącza typu 2 opisane w normie EN 62196-2:2017
  - b) złącza połączonego systemu ładowania „Combo 2”, jak opisano w normie EN 62196-3:2014

## **II. Wymagania i zakres IT**

- Obsługa autentykacji sieciowej zgodnej z IEEE 802.1X
- Możliwość konfiguracji ustawień sieci w zakresie ręcznej konfiguracji adresów – w tym stałego adresu IP
- Możliwość obsługi całości ruchu sieciowego poprzez sieć Zamawiającego
- Możliwość dowolnej konfiguracji ceny składowych usługi transakcji, przekazywanych do terminala płatniczego poprzez OCPP
- Musi umożliwiać kalkulację ceny końcowej dla terminala płatniczego poprzez oprogramowanie ładowarki i przekazanie jej przez OCPP (włącznie z wyszczególnieniem kwoty brutto i kwoty netto)
- Możliwość rejestrowania i przesyłania wszystkich danych transakcji i płatności poprzez OCPP
- Musi obsługiwać standard OCPP 1.6J z następującymi profilami: CORE, FirmwareManagement, SmartCharging, RemoteTrigger oraz 1.6 Security Extension
- Musi posiadać możliwość uwierzytelnienia użytkownika za pomocą RFID, zdalnie, oraz za pomocą terminala do odczytu kart.

## **III. Wymagania dla terminala płatniczego:**

- Terminal płatniczy musi posiadać możliwość komunikacji poprzez sieć GSM (4G) oraz Ethernet
- Musi umożliwiać autoryzację poprzez wprowadzenie PINu podczas płatności.
- Musi być przystosowany do użytkowania bez nadzoru (tzw. unattended)
- Musi zapewniać obsługę kart z chipem, zbliżeniowych oraz z paskiem magnetycznym
- Terminal płatniczy musi być przeznaczony do użytku na zewnątrz. Należy zapewnić odporność na wiatr i pogodę, a także na wandalizm, musi spełniać co najmniej wymagania klasy szczelności IP55 oraz klasy wytrzymałości mechanicznej IK08
- Przekątna ekranu terminala płatniczego musi wynosić co najmniej 5"
- Musi mieć możliwość pracy w zakresach temperatur przynajmniej -20°C do +50°C
- Musi spełniać wymagania PCI PTS v.5 oraz być wymieniony na liście urządzeń spełniających te wymagania przez organizację PCI SSC
- Musi być w stanie wypełnić wymagania rozwiązania P2PE
- Musi umożliwiać podłączenie do sieci LAN i komunikację przez nią w celu obsługi płatności oraz przekazania konfiguracji
- Musi posiadać własną komunikację poprzez wykorzystanie sieci GSM i komunikację przez nią w celu obsługi płatności oraz przekazania konfiguracji
- Integracja stacji z terminalem płatniczym w sposób machine 2 machine



#### **IV Pozostałe wymagania**

- Potwierdzenie kompatybilności z be.energised – (system stosowany przez operatora do zarządzania siecią ogólnodostępnych stacji ładowania Zamawiającego)
- Referencje potwierdzające prawidłowe funkcjonowanie (współpracę) stacji ładowania wraz z terminalem płatniczym i Backendem ze strony innego klienta Oferenta
- Wykonanie przez Oferenta brandingu stacji ładowania zgodnie ze wzorem określonym przez Zamawiającego oraz wykonanie oznaczenia spełniającego wymagania określone w Instrukcji oznakowania przedsięwzięć dofinansowanych ze środków NFOŚiGW, zmienionej uchwałą Zarządu nr B/49/29/2022 z dnia 13 grudnia 2022 roku
- Okres gwarancji min. 12 miesięcy liczony od dnia montażu stacji ładowania
- Zapewnienie przez Oferenta serwisu stacji do ładowania aut i terminala płatniczego na terenie Polski

#### IV. OŚWIADCZENIE OFERENTA



Kaufland Polska Markety Sp. z o.o. Sp. j.  
ul. Armii Krajowej 47  
50-541 Wrocław

---

*Dane Oferenta – Wypełnia Oferent*

1. Niniejszym wyrażamy chęć uczestnictwa w procedurze przetargu na wyposażenie obiektów Kaufland w ogólnodostępne stacje ładowania samochodów elektrycznych zgodnie z przedmiotem zlecenia.
2. Oświadczamy, że jesteśmy uprawnieni do występowania w obrocie prawnym zgodnie z wymaganiami ustawowymi.
3. Oświadczamy, że posiadamy ustawowo wymagane uprawnienia niezbędne do wykonania prac lub czynności określonych w niniejszej Specyfikacji Istotnych Warunków Zlecenia.
4. Oświadczamy, że posiadamy wykwalifikowaną i doświadczoną kadrę, która umożliwi wykonanie zlecenia.
5. Oświadczamy, że znajdujemy się w sytuacji finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia określonego w niniejszej Specyfikacji Istotnych Warunków Zlecenia, w szczególności, że nasze produkty spełniają wymagania określone w Specyfikacji Istotnych Warunków Zlecenia.
6. Oświadczamy, że zapoznaliśmy się ze szczegółowymi warunkami przetargu zawartymi w Specyfikacji Istotnych Warunków Zlecenia i przyjmujemy je bez zastrzeżeń.
7. Oświadczamy, że nasza oferta w pełni jest zgodna z opisem przedmiotu zlecenia.
8. Oświadczamy, że jesteśmy związani ofertą zgodnie Instrukcją dla Oferentów w Specyfikacji Istotnych Warunków Zlecenia.
9. Deklarujemy, że wszystkie oświadczenia i informacje zamieszczone w niniejszym dokumencie są kompletne oraz prawdziwe.
10. Upoważniamy Kaufland Polska Markety Sp. z o.o. Sp. J. lub jego upoważnionych przedstawicieli do przeprowadzenia wszelkich badań mających na celu sprawdzenie oświadczeń, dokumentów i przedłożonych informacji oraz do wyjaśnienia finansowych i technicznych aspektów tego zgłoszenia.

---

data, podpis Osoby Upoważnionej  
(Oferent)

## V. FORMULARZ OFERTOWY



Kaufland Polska Markety Sp. z o.o. Sp. j.  
ul. Armii Krajowej 47  
50-541 Wrocław

---

*Dane Oferenta – Wypełnia Oferent*

Niniejszym składamy ofertę na wyposażenie obiektów Kaufland w ogólnodostępne stacje ładowania samochodów elektrycznych zgodnie z przedmiotem zlecenia.

L.p.	Opis	Jednostka	Cena (netto PLN / Euro)
1.	Stacja ładowania pojazdów elektrycznych.	Sztuka	
2.	Dostawa stacji ładowania na adres znajdujący się na terenie Polski.	Ryczałt za 1 sztukę stacji	
3.	Montaż stacji do ładowania w miejscu znajdującym się na terenie Polski.	Ryczałt za 1 sztukę stacji	
4.	Uruchomienie stacji ładowania w miejscu znajdującym się na terenie Polski.	Ryczałt za 1 sztukę stacji	
5.	Prefabrykowany fundament – do zamontowania/zamocowania stacji ładowania.	Sztuka	
SUMA pozycji 1-5			
6.	Okres gwarancji	Miesiące	
7.	Możliwa sesja równoległa na 2 złączach DC (podział mocy DC na 2 pkt ładowania)	tak / nie	
8.	Moc złącza DC jeśli powyżej 50kW	kW	

---

data, podpis Osoby Upoważnionej  
(Oferent)